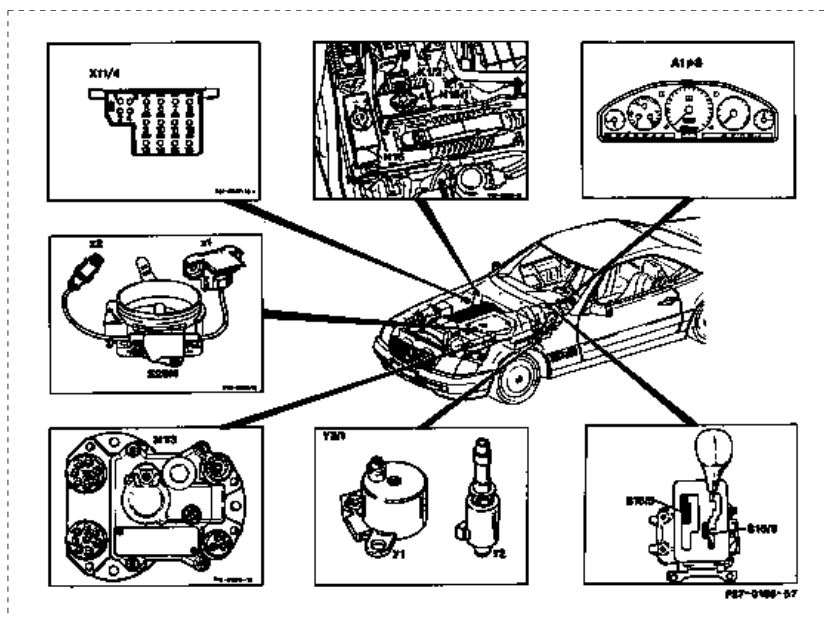


## Typ 129 außer USA

Bild 1

- A1p8 Elektronischer Tachometer  
 K1/2 Relais Überspannungsschutz 87E / 87L/30a, 9polig  
 N1/3 Schaltgerät EZL / AKR  
 N15/1 Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang  
 N16 Motoraggregate-Steuergerät (MAS)  
 S16/5 Schalter 2. Fahrprogramm  
 S16/9 Schalter D-Kontakt  
 S29/4 Drosselklappenschalter  
 S29/4x1 Steckverbindung Schalter Leerlauf- / Vollasterkennung  
 S29/4x2 Steckverbindung Fahrpedalpotentiometer  
 X11/4 Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)  
 Y3/1 Ventileinheit Automatisches Getriebe 5-Gang  
 Y3/1y1 Kick-down-Magnetventil  
 Y3/1y2 Regelventil



## Typ 129 USA

Bild 2

- A1p8 Elektronischer Tachometer  
 K1/2 Relais Überspannungsschutz 87E / 87L/30a, 9polig  
 N1/3 Schaltgerät EZL / AKR  
 N15/1 Steuergerät Automatisches Getriebe, 5-Gang  
 N16 Motoraggregate-Steuergerät (MAS)  
 S16/9 Schalter D-Kontakt  
 S29/4 Drosselklappenschalter  
 S29/4x1 Steckverbindung Schalter Leerlauf- / Vollasterkennung  
 S29/4x2 Steckverbindung Fahrpedalpotentiometer  
 X11/4 Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)  
 Y3/1 Ventileinheit Automatisches Getriebe 5-Gang  
 Y3/1y1 Kick-down-Magnetventil  
 Y3/1y2 Regelventil

